



Séminaire PLURIFLOR

Mardi 4 juin 2019

« Réseautage pour l'amélioration de la préparation et de l'atténuation des risques en forêt »

Projet COOPEREM

« coordination opérationnelle d'urgence et de prévention des incendies sur la zone transfrontalière »

Romain DUCUP - Coordinateur DFCI des Pyrénées-Orientales
OFFICE NATIONAL DES FORÊTS

Interreg
POCTEFA
COOPEREM



COOPEREM

Cooperació Operativa d'Emergències i Prevenció d'Incendis

Coordination Opérationnelle d'Urgence et de Prévention des Incendies

Socis del projecte **Partenaires du projet**



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior



Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia, Pesca i Alimentació



Diputació de Girona
Àrea de Territori i Sostenibilitat



PYRÉNÉES
ORIENTALES
Le Département



SAPEURS
POMPIERS
Service Départemental
Pyrénées Orientales
66



Office National des Forêts



SOU
des Albers

Col·laboradors **Collaborateurs**



Ajuntament de
La Jonquera



SDIS64
Service Départemental
d'Incendie et de Secours
64

Le Comité de Programmation du **Programme Opérationnel de Coopération Territoriale Espagne-France-Andorre (POCTEFA) *** 2014-2020 a sélectionné en novembre 2017 le projet **COOPEREM**, prévoyant une coordination opérationnelle d'urgence et de prévention des incendies sur la zone transfrontalière.

Le **coût total du projet est de 2,5M€**, pour une durée de **36 mois** (janvier 2018 - décembre 2020).

Pour sa réalisation, le partenariat bénéficie d'un **co-financement européen à hauteur d'1,6M€ (65%)** par le Fonds Européen de Développement Régional (**FEDER**) dans le cadre du Programme Interreg V-A Espagne-France-Andorre (**POCTEFA 2014-2020**).

**aide concentrée sur le développement d'activités économiques, sociales et environnementales transfrontalières par le biais de stratégies conjointes qui favorisent le développement durable du territoire.*

Le contexte

En 2009, la collaboration transfrontalière dans le domaine de la prévention des incendies de forêt est formalisée dans le cadre du programme PRINCALB (INTERREG IV-A)

En juillet 2012, Près de 500 sapeurs pompiers de France sont intervenus sur l'arrière du feu de la Jonquera, dont la surface parcourue sera de l'ordre de 13 000ha (plus grand feu du secteur de ces dernières années) ; deux autres interventions des sur des incendies à Port-Bou ont eu lieu en 2015 et 2016.

Entre septembre 2015 et juillet 2017 des bombers de catalogne sont intervenus en renfort quatre fois sur le territoire français (feux de Cerbère, Montalba-le-Château (1 300ha) et Le Boulou)

Le 20 février 2017, le Ministre de l'Intérieur du Royaume d'Espagne et le Ministre de l'Intérieur de la République Française signent un traité (accord administratif dit « de Malaga ») visant à définir et organiser la mise en œuvre d'opérations liées à la gestion des secours dans les zones géographiques transfrontalières.

COOPEREM - « coordination opérationnelle d'urgence et de prévention des incendies sur la zone transfrontalière »

- **Sélection du projet fin 2017** dans le cadre du Programme Opérationnel de Coopération Territoriale Espagne-France-Andorre (**POCTEFA**) 2014-2020
- **Le coût total du projet est de 2,5 M€** dont 65 % du Fonds Européen de Développement Régional (FEDER),
- **Durée du projet de 36 mois** (janvier 2018 - décembre 2020).
- **Un contexte particulier** en matière de lutte et de prévention contre les incendies :
 - Historique d'échanges et de coopérations ponctuelles formelles comme informelles,
 - Dans la continuité de projets européens conduits au cours des 15 dernières années (PRINCALB...)
 - Des feux d'importance et transfrontaliers récurrents (1986, 2012) nécessitant une coordination indispensable des secours franco catalans,
 - Traité de Malaga signé le 20 février 2017: cadre juridique d'interventions frontalières des secours entre l'Espagne et la France

COOPEREM : un partenariat diversifié

Le chef de file : Département d'Interior de la Generalitat (DINT) de Catalunya, à travers les pompiers (bombers) de la Generalitat.

6 partenaires :

- le Département d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Medi Ambient i Alimentació de la Generalitat de Catalunya (DARP)
- la Diputació de Girona (ayant pour partenaire associé la commune de la Jonquera)
- le Service Départemental d'Incendie et de Secours des Pyrénées-Orientales - SDIS66 (ayant pour associé le SDIS64)
- le Conseil Départemental des Pyrénées-Orientales (CDPO)
- l'Office National des Forêts (ONF)
- le Syndicat Intercommunal à Vocation Unique (SIVU) des Albères

Le contenu du projet

Objectif : faciliter la coopération en matière de gestion opérationnelle d'urgence et de prévention des incendies, dans une zone transfrontalière très vulnérable : Le massif de l'Albère.

3 volets :

1. Un **volet opérationnel** conduit par la Generalitat (DINT) et le SDIS des Pyrénées-Orientales
2. Un **volet de cartographie transfrontalière** conduit par la Generalitat (DARP), l'ONF et CD66
3. Un **volet de gestion des interfaces "urbanisation/forêt"** conduit par la Diputació de Girona et le SIVU des Albères

Les actions du projet

Ce projet est articulé en cinq actions :

Action 1 : gestion du projet, suivi administratif et financier (**DINT**/ CDPO / SDIS66 / ONF)

Action 2 : communication, mise en place et suivi des actions de communication du projet (**DINT** / CDPO)

Action 3 : développer une coopération transfrontalière opérationnelle, (**SDIS66** / DINT)

Action 4 : améliorer les systèmes d'informations sur les infrastructures de prévention et renforcer les échanges transfrontaliers (**DARP** / ONF / CDPO)

Action 5 : renforcer la prévention contre les incendies pour protéger la zone frontalière (**DGi** / SIVU / DARP)

Développer une coopération transfrontalière opérationnelle

L'action (SDIS66/DINT) se décline en 5 axes :

1. Élaboration d'un plan binational d'organisation des secours
2. Équipement en matériel hydraulique : *compléter les armements en matériel des véhicules frontaliers pour leur permettre de travailler dans les deux pays*
3. Communication (transmissions) : *permettre la communication entre les secours incendie des deux pays*
4. Mutualisation des moyens de commandement : *Mettre à niveau les postes de commandements des deux pays pour leur permettre de travailler ensemble et d'optimiser l'organisation et la coordination des moyens de secours*
5. Manœuvres et formations : *Elaborer un plan de formation pluriannuel entre les deux pays permettant la réalisation d'exercices et de manœuvres binationaux*



Source : Service Communication SDIS 66

Amélioration des systèmes d'information cartographique

L'action (DARP/CDPO/ONF) se décline en 3 phases :

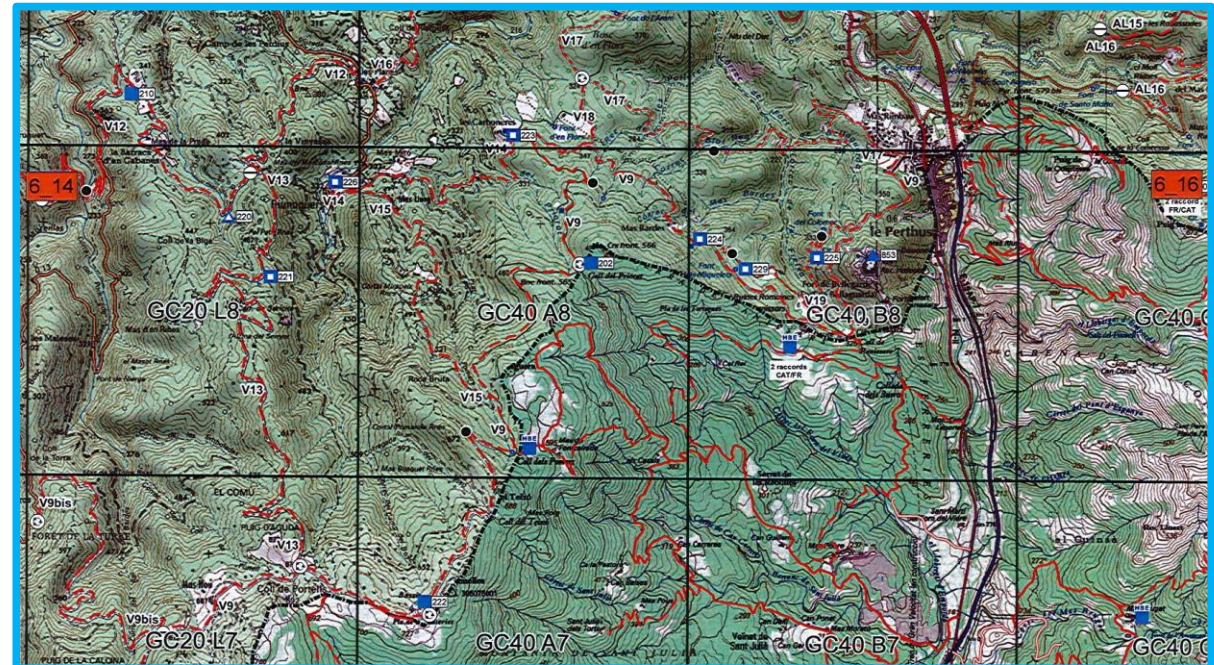
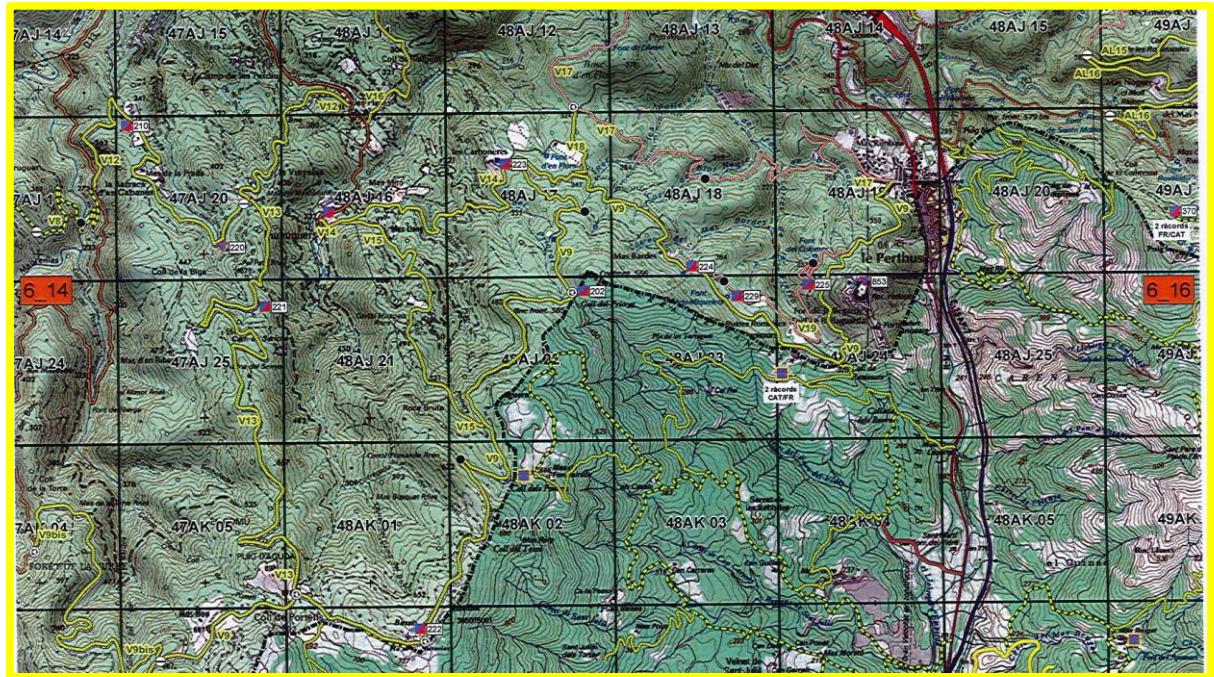
1. Echanges d'expériences et d'information au niveau transfrontalier ; rédaction d'une convention d'échange
2. Développement d'un système intégré d'information sur la prévention des incendies : système d'information cartographique transfrontalier actualisé de façon permanente
3. Diffusion du système et formation des gestionnaires et des utilisateurs



Source : Service Communication SDIS 66

Symbologie française / Simbologia francès	Simbologia català / Simbologia catalane
Ctt Bass <= 30m3 Ctt Bass >= 30m3	Dipòsit cobert Dipòsit cobert d'ús públic Bassa/Piscina Bassa/Piscina d'ús públic
Ctt Bass HBE	Bassa/Piscina accessible a helicòpters Bassa/Piscina accessible a helicòpters d'ús públic
2 raccords FR.CAT 	2 raccords CAT.FR Indica la presència de doble racció en el hidrant (català i francès)
Peau.Nat <= 120m3 Peau.Nat >= 120m3	Massa d'Aigua Natural Massa d'Aigua Natural d'ús públic
Point d'eau naturel HBE	Massa d'Aigua Natural accessible a helicòpters Massa d'Aigua Natural accessible a helicòpters d'ús públic
Poteau/Borne	Hidrant de columna
Aire de Croisement	Arees de creuament
Aire de retournement	Giradors
Point noir	Punts negres*
Barrière	Tanques de camí
Tour de guet	Guaites
Piste de catégorie 1 : Engagement possible de GIFF sans difficultés	Xarxa de camins primari asfaltat Xarxa de camins primari no asfaltat
Piste de catégorie 2 : Croisement possible de GIFF avec prudence	Xarxa de camins secundari asfaltat Xarxa de camins secundari no asfaltat
Piste de catégorie 3 : Croisement de GIFF à éviter ou à coordonner	Xarxa de camins terciari asfaltat Xarxa de camins terciari no asfaltat
Piste de catégorie 4 : Engagement VLHR uniquement	Xarxa de camins no acces BRP asfaltat Xarxa de camins no acces BRP no asfaltat

* Punts negres: Pendent important, radis de corba que requereixin maniobres, estretaments, limitacions de tonatge, d'altura o d'amplada
 Note concernant les point d'eau / Note sobre punts d'aigua
 Les types et diamètres de raccords sont différents dans chaque pays
 Els tipus i diàmetre dels raccords és diferent a cada país



Action 5 : Gestion de l'interface « Urbanisation - Forêt » La Jonquera - Le Perthus

Un risque incendie marqué et localisé

- ➔ Un aléa fort : Des conditions climatiques défavorables (tramontane : vent fort et sec), un relief accidenté et une végétation inflammable et combustible.

- ➔ Une zone historiquement exposée, « couloir de feu » : 1986, 2012

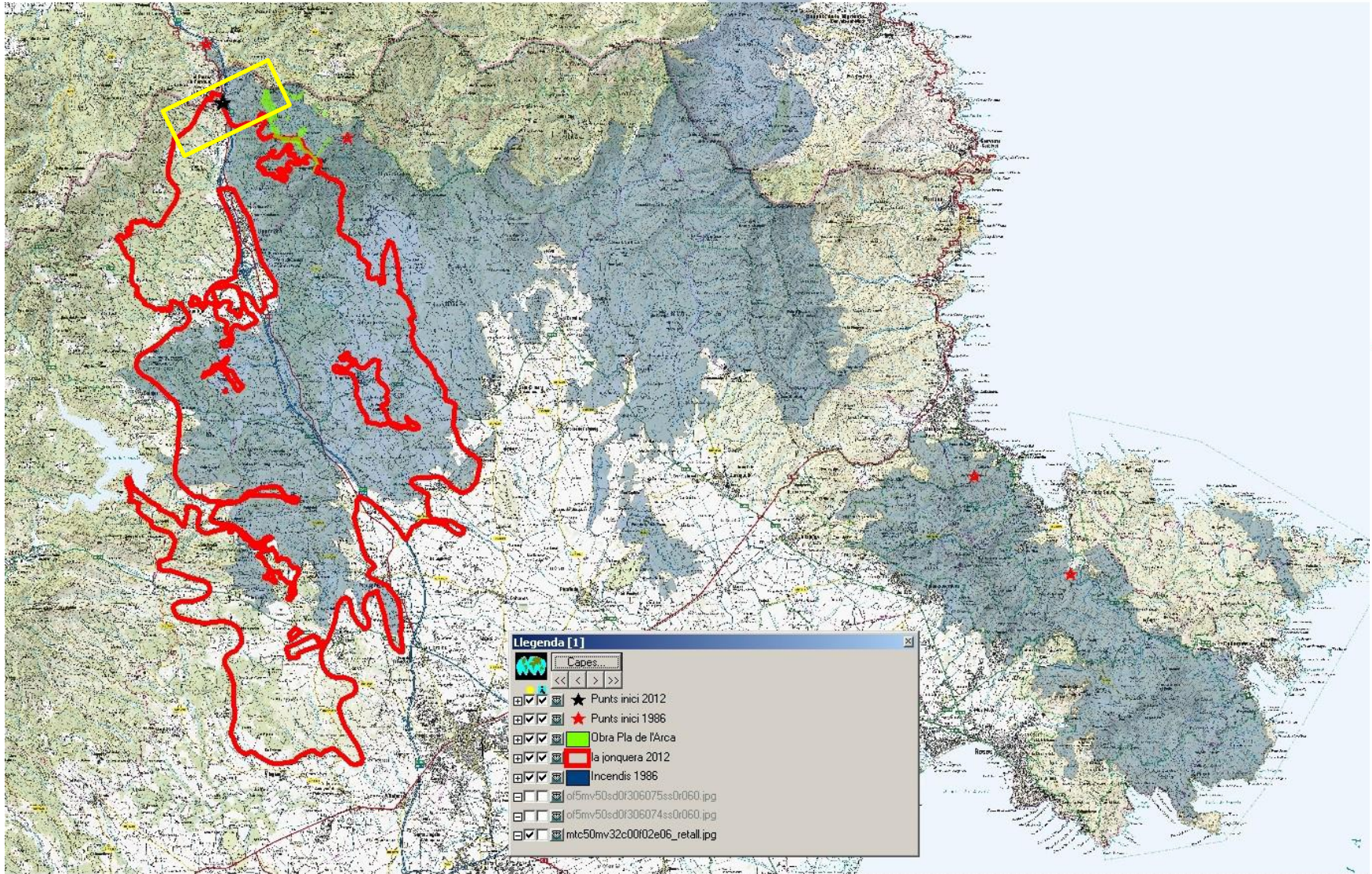
- ➔ Des enjeux forts :
 - Axe de communication majeur entre la France et l'Espagne
 - Une fréquence de circulation (+ de 80 000 véhicules par jour en été)
 - Un centre urbain et commercial en contact direct avec le milieu naturel sensible

Sécuriser les interventions
des secours

The image shows a topographic map of a region in the Pyrenees, specifically the area around the border between France and Spain. A yellow highlighted area covers a significant portion of the map, including the towns of le Perthus and la Jonquera. Three text boxes are overlaid on the map, each containing a specific objective in French. The map features contour lines, roads, and various geographical labels.

Protéger les urbanisations et
les infrastructures
de la Jonquera et du Perthus

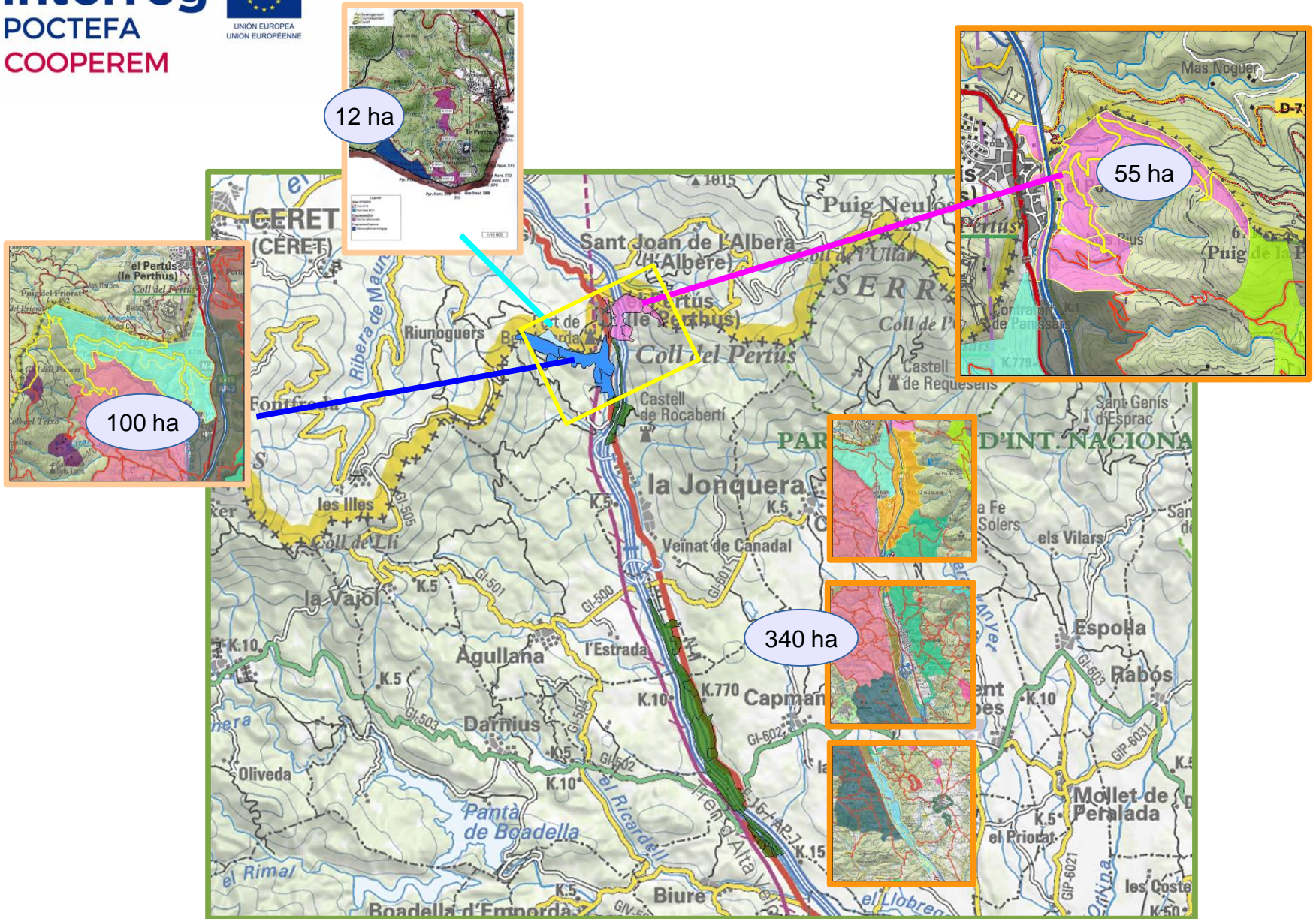
Protéger le massif



Gestion de l'interface forestière La Jonquera - Le Perthus

L'action (DGi/SIVU) porte sur trois volets:

- **Analyse comparative relative aux aspects juridiques transfrontaliers** et enseignements
- **Analyse de vulnérabilité** de l'urbanisation (Côté Catalan) et des infrastructures transfrontalières de prévention des incendies
- **Réalisation de travaux de prévention** : réhabilitation et ouverture de coupures de combustible
- **Objectif** : réduire la puissance d'un incendie, faciliter l'intervention des secours, éviter les départs de feux et sécuriser le secteur « La Jonquera / Le Perthus »
 - Col du Perthus – Mas de la Comtesa : 55 ha
 - Panissars sud et Nord : 112 ha,
 - Couloirs d'infrastructures : 340 ha



Interreg
POCTEFA
COOPEREM



Gràcies per la vostra atenció
Merci de votre attention

Socis del projecte **Partenaires du projet**



Col·laboradors **Collaborateurs**

